

Première participation du voilier IFP School – IFP Training au Championnat de France Voile Entreprise Habitable - Le Havre du 7 au 10 Septembre 2017.

Depuis 2011 les équipes d'IFP School et d'IFP Training se sont associées pour participer régulièrement à la Coupe du Pétrole de Voile (ACPV). Une progression régulière d'année en année nous a permis, pour la première fois, d'atteindre le podium de la Coupe ACPV de mai 2016 à Marseille. Cette épreuve faisant partie des sélectives pour le Championnat de France Voile Entreprise, nous avons ainsi, pour la première fois aussi, été sélectionnés pour participer à ce Championnat de France.

L'équipage IFP School – IFP Training était composé pour l'IFP Training de Pascal Ricroch (formateur) embraque et piano et de Guillermo Ballesteros (formateur) embraque et pour l'IFP School de Cédric Lebot (ENEP 2018) barreur, de Pierre Duret (directeur Mobilité durable) skipper-tacticien et d' Alexandre Morel (MOT 2017) numéro 1 (de gauche à droite sur la photo 1).

Motivé à bloc lors de l'embarquement (photo 2) sur le voilier de type J80 n°3 de la flotte de la Société des régates du Havre (SRH), l'équipage qui n'a encore jamais navigué ensemble (c'est la particularité d'accueillir chaque année à bord de nouveaux étudiants IFP School) a quand même pris soin d'afficher fièrement des stickers IFP School et IFP Training sur la coque (photo 3), ainsi que de préparer quelques réglages avant la première navigation.

La matinée du jeudi 7 était réservée à l'entraînement. Quelques virements de bords au près, le premier envoi de spi, les premières sensations à la barre d'un habitable pour Cédric (notre barreur issu de la voile légère) et il est déjà temps de rentrer (avec un trou dans le spi, ça commence bien...). Un peu de scotch, un sandwich, et c'est reparti, place à la course !!!

Le manque d'entraînement ensemble se fait sentir, les réglages ne sont pas assez fins, impossible de tenir un cap aussi serré que les concurrents à même vitesse, heureusement les surfs sous spi sont parfaitement maîtrisés (jusqu'à atteindre une vitesse maxi de 14.8 nœuds), ce qui limite les dégâts (photo 4).

Il faut ajouter à cela un certain manque de cohésion dans les manœuvres bien compréhensible avec un affalage de spi raté, un spi plein d'eau qui pèse plusieurs kilos, et on obtient un numéro 1 (Alexandre), la tête dans l'eau à chaque vague, pour essayer de « cleaner » le spi pour le bord de portant suivant. Après avoir failli laisser le numéro 1 à l'eau quelques fois, ouf le spi est en l'air (au prix de quelques longueurs de retard) et tout le monde est (au moins physiquement) à bord. Au milieu de tout cela, difficile de se concentrer sur la tactique !

Bilan de la première journée : un début de deuxième tableau (13eme/25), beaucoup de bleus et de courbatures... Heureusement il était temps de sympathiser avec Sylvain, président de la SRH, qui nous indique le Restaurant la Brasserie Paillet, pour bien récupérer.

Vendredi 8, 30 nœuds de vent établi (force 7), les conditions sont jugées trop dangereuses et les manches de la journée sont annulées par les organisateurs. Cette journée de détente a finalement été bien nécessaire pour récupérer de la veille.

Enfin, samedi 9, malgré un retard d'une grosse heure pour laisser passer quelques grains, la guerre de Troie aura bien lieu. La mer est très agitée, on se demande comment ils tiennent sur le bateau du Comité de Course (photo 5), et 3 manches pourront être courues dans des conditions musclées (<http://evenements.ffvoile.fr/cfhe/actus/un-championnat-muscle.aspx>). La première, catastrophique, peut-être à cause d'un excès de confiance lié à un très bon départ, nous voit terminer à la 21^{ème} place. Il est temps de se ressaisir.

Et ça marche ! Lors des deux dernières manches les réglages sont mieux compris et affinés, le compromis cap/vitesse lors des bords de remontée au vent est bien meilleur, voire même très bon, les manœuvres restent un peu lentes, mais on n'observe pas le même équipage sur l'eau ! Il y a un vrai niveau et nous oscillons entre la 5^{ème} et la 10^{ème} place pendant les parcours, proches des tous meilleurs (dont certains s'entraînent toute l'année sur le même type de bateau) pour finalement arriver respectivement 7^{ème} et 9^{ème}, satisfaits quand même de la façon dont nous terminons cette participation à notre premier Championnat de France (photo 6). Dommage qu'il n'y ait pas eu de manche supplémentaire afin de rattraper les débuts difficiles.

Nous finissons 14^{ème} du classement FFSE (Fédération Française du Sport en Entreprise) et 15^{ème} du classement FFV (Fédération Française de Voile) sur 25 participants à ce Championnat remporté (classement FFV) par le bateau des Constructions Navales de Bordeaux devant l'AS Areva et l'équipage du Département de Loire Atlantique. Cette année le niveau était particulièrement relevé comme le montre la place de 6^{ème} du bateau Technip-FMC pourtant Champion de France en titre 2015 et 2016. Nos collègues d'ASIP-IFPEN ont terminé à une honorable 12^{ème} place. Notre résultat final est donc conforme à la logique avec une lutte parmi les meilleurs équipages du championnat, sous réserve d'un minimum d'entraînement.

Nous ne pouvons que faire mieux et nous espérons briller lors d'une prochaine régata.

A bientôt, et bon vent !



